

¿Son las máquinas de ozono eficaces para la desinfección del habitáculo del vehículo frente al COVID-19?

Buenos días,

El ozono generado a partir de oxígeno es un biocida generado in-situ. Esta sustancia activa no ha sido todavía aprobada a nivel europeo, por lo que no podemos proporcionar ningún documento bajo la legislación de biocidas que establezca su eficacia o la seguridad de su uso. En este momento se está evaluando como sustancia activa en el ámbito europeo

Puesto que la sustancia ha sido notificada y defendida, entre otras cosas, para la desinfección del aire, entendemos que tiene actividad en este sentido, pero no tenemos más información que la que se puede encontrar en artículos científicos o en las páginas web de algunas agencias de otros países (EPA). Por ello, su uso, en habitáculos cerrados como vehículos, etc. se recomienda después de haber realizado una desinfección de contacto de las superficies más utilizadas con productos compatibles al material a desinfectar, se realice una aplicación mediante ozono sin la presencia de personas y con la posterior ventilación del habitáculo durante un tiempo prudencial antes de la entrada de personas.

Por el momento los responsables de la puesta en el mercado, lo hacen bajo su responsabilidad, con el único requisito de notificarlo bajo la Disposición Transitoria segunda del RD 1054/2002, pero este requisito no implica una conformidad por parte del Ministerio. En este sentido y puesto que no realizamos evaluación al respecto no podemos dar más datos sobre la eficacia de dichos generadores.

Por otro lado, en la página web del Ministerio se encuentra publicada una lista con los productos virucidas actualmente registrados