

# Vehículo seguro

visión de la Dirección General de Tráfico

XXII Congreso Nacional de la distribución  
de la automoción - FACONAUTO



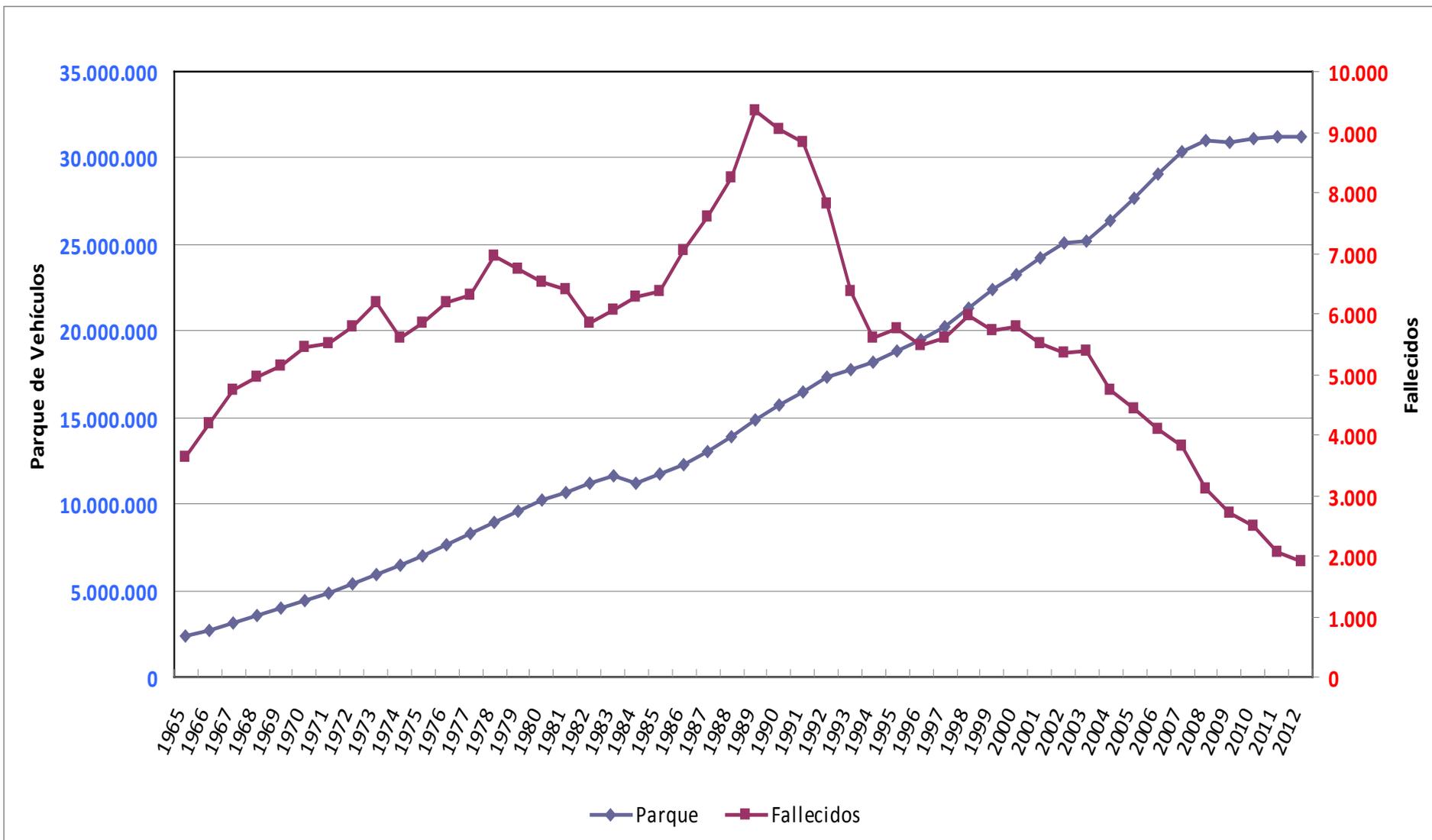
MINISTERIO  
DEL INTERIOR



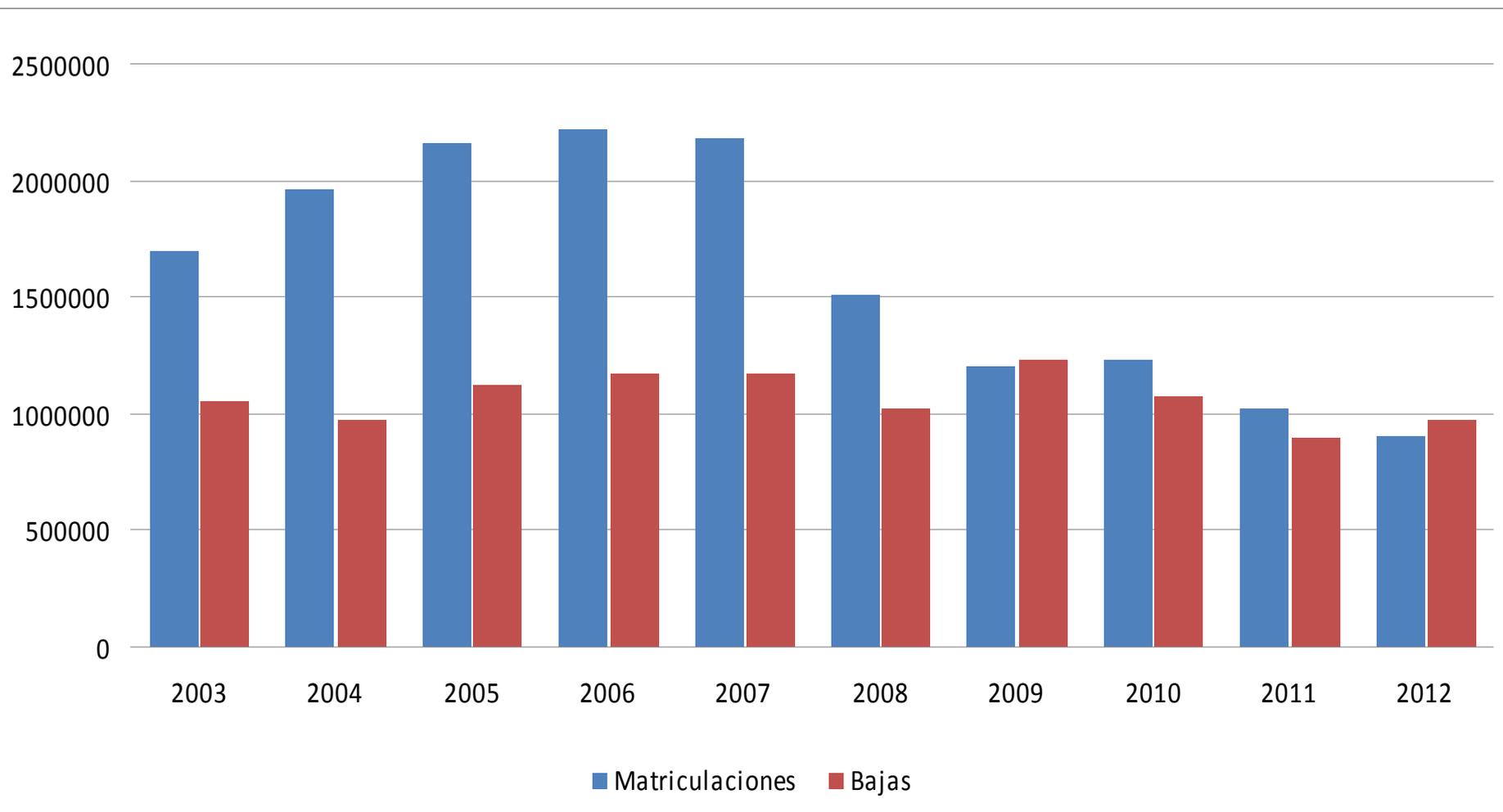
## El conductor y el vehículo

- ✓ En los últimos años la DGT ha centrado la estrategia de reducción de la siniestralidad en el conductor:
  - permiso por puntos
  - reforma del Código Penal en materia de seguridad vial
  - reforma del procedimiento sancionador
  
- ✓ ahora es el momento de centrarse en que los conductores circulen en un vehículo seguro.
  
- ✓ DGT considera estratégica la colaboración con el sector de la automoción para aumentar los niveles de seguridad de los ciudadanos/conductores.
  
- ✓ El contexto no es el mejor, pero el reto es apasionante y el objetivo es irrenunciable.

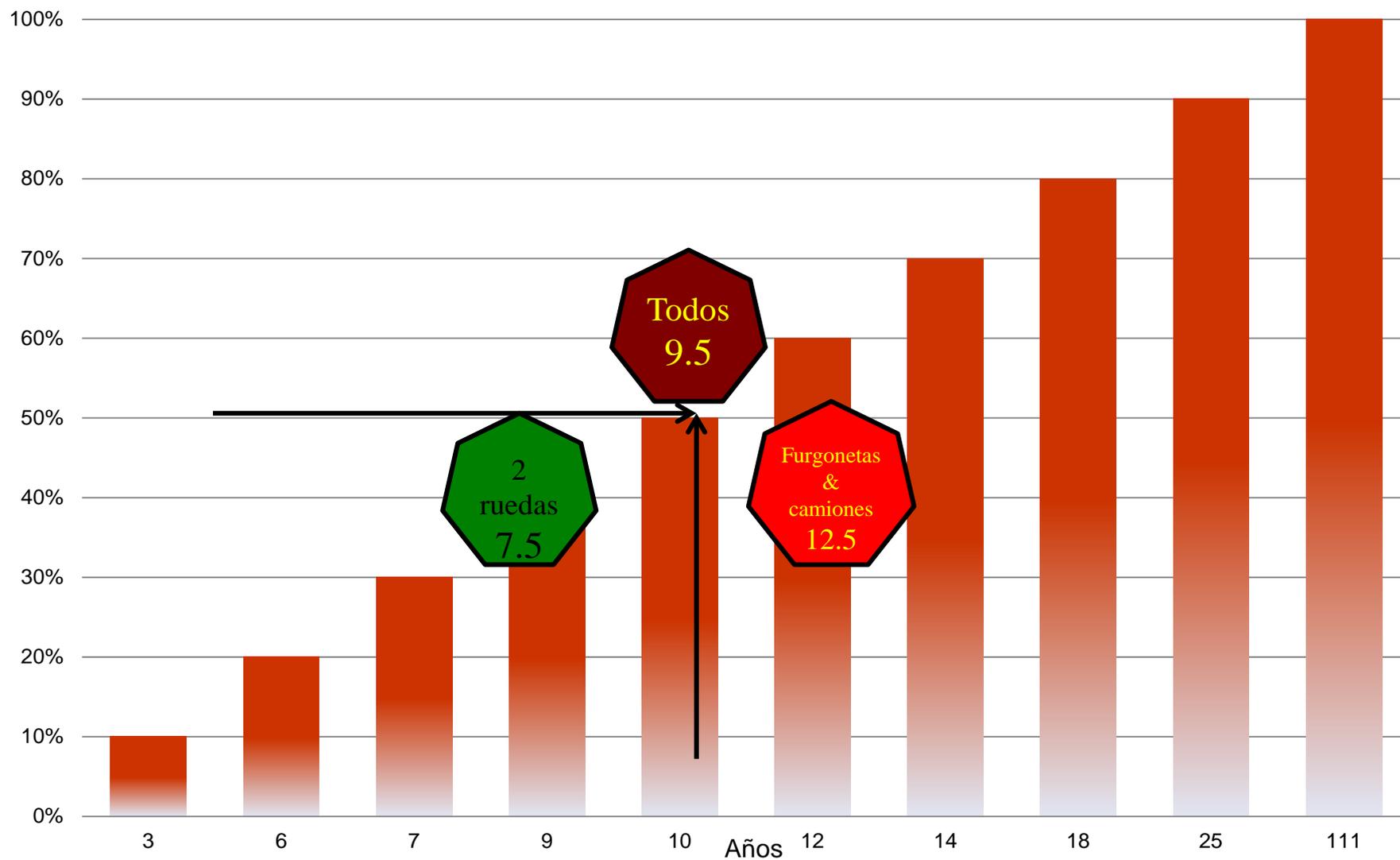
# Evolución Parque y Fallecidos



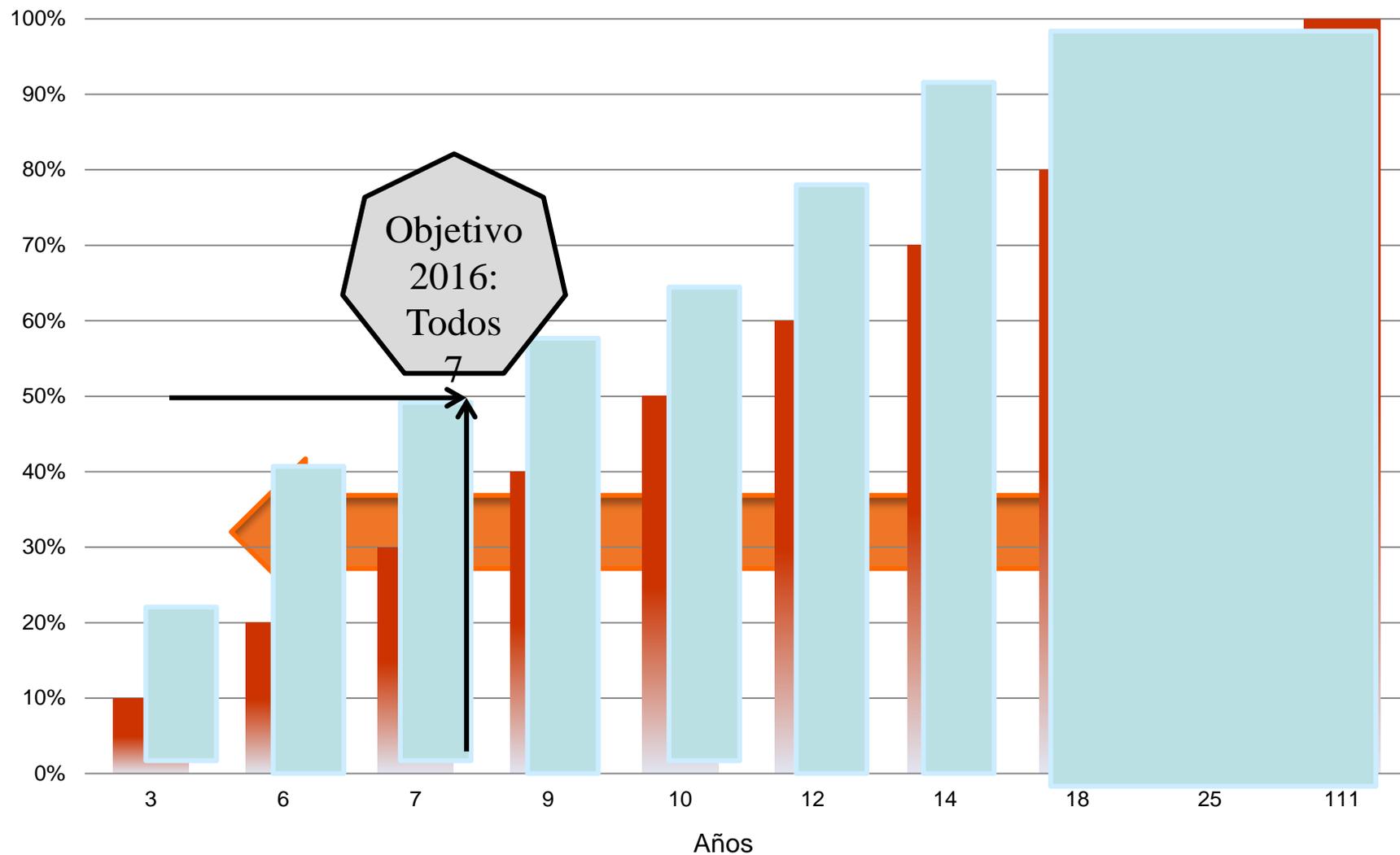
# Evolución Matriculaciones y Bajas



## Distribución acumulativa del parque total de vehículos por antigüedad, España 2012



## Distribución acumulada simulada del parque total de vehículos por antigüedad, 2016



## Riesgo muerte en función de la Antigüedad del Vehículo

Realizados dos estudios dependiendo de la antigüedad del vehículo y los resultados son los siguientes:

Comparando los ocupantes de turismos con una antigüedad < 7 años, los accidentes en carreteras convencionales en España:

- A. El riesgo de fallecer se duplica para los ocupantes de vehículos con una antigüedad de 7 años o superior.**
- B. El riesgo de fallecer se triplica para los ocupantes de vehículos con una antigüedad entre 10 y 14 años.**

# ¿porqué 7 años?: características técnicas

## Vehículos turismo (M1) y comercial (N1)

Exigencias sobre el vehículo a adquirir

**Vehículos Nivel de Seguridad Alta Equipados con:**

- Dispositivos visión indirecta.
- Protección Trasera contra empotramiento.
- Protección en depósitos de carburante por peligro de incendio.
- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)
- Sistema de asistencia a la frenada (BAS).
- Protección de Peatones.
- Protección choque frontal y lateral.
- Isofix

**Vehículos Nivel de Seguridad Extra. Equipados con:**

- Sistema de control de estabilidad (ESC).
- Avisadores de cinturón de seguridad (SBR).
- Sistemas de control de velocidad (SAS).
- Indicador de la presión de los neumáticos (TPMS).
- Luces de circulación diurna (DRL).
- Sistemas de manos libres.
- Sistemas de navegación.

**CRITERIO DE ELEGIBILIDAD**  
Incorporación de al menos 4 de los 8 sistemas listados

6



4 ó 5 estrellas EuroNCAP

5 estrellas EuroNCAP

**Impacto ambiental**

- Nivel de emisiones Euro 5.

Tipo de vehículo a achatarrar

**M1 con antigüedad > 7 años**  
**N1 con antigüedad > 7 años**

## Necesidad de impulsar el vehículo seguro

### *Diagnóstico:*

- ✓ La **calidad** del parque, en términos de seguridad vial, **ha descendido** debido al envejecimiento del mismo y la menor presencia de sistemas de seguridad.
- ✓ El **descenso de matriculaciones** hace prever que **la situación empeore** a corto y medio plazo. La DGT debe trabajar para revertir esta tendencia y evitar el previsible aumento de siniestralidad vial y sus consecuencias.
- ✓ Un dato es claro: la **tecnología** de seguridad que incorporan los vehículos nuevos y su uso adecuado **salvan vidas y evitan accidentes.**

El 50 % de los vehículos tiene una antigüedad superior a 9,5 años, sin la tecnología punta en elementos de seguridad activa y pasiva

## Necesidad de impulsar el vehículo seguro

ANÁLISIS INTERVENCIONES PARA DISMINUIR LESIONADOS		
RIESGO (vs. REF)	FALLECIDOS	HERIDOS
Todos los factores estudiados	89%	73%
<b>5 "top"</b>		
Límites de velocidad	17%	12%
<b>Poca Seg. Pasiva</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>
Ocupantes Vulnerables	8%	5%
Servicios Médicos	8%	4%
Obstáculo en vía	7%	2%

Fuente: Handbook for Road Traffic Safety Measures

## Plan de movilidad segura y sostenible

DGT promueve el **Plan de Movilidad Segura y Sostenible**, que se articula en un conjunto de iniciativas concretas, con el siguiente objetivo:

*rejuvenecer e incorporar tecnología de seguridad al parque de vehículos español, reemplazando los vehículos de más de 7 años por vehículos nuevos equipados con innovadores sistemas de seguridad y por tanto mucho más seguro.*

## Plan de movilidad segura y sostenible: algunas de las medidas

### Medidas en marcha:

- ✓ Apoyo a planes de incentivos de adquisición de vehículos (*se ha facilitado a IDEA conexión on line con el Registro de Vehículos*).
- ✓ Potenciación de la interlocución y de la colaboración con el sector de la automoción
- ✓ Próximo envío de cartas a titulares de vehículos con más de 10 años de antigüedad.
- ✓ Eliminación de burocracia para dar de baja a vehículos con más de 15 años de antigüedad (*parque teórico = parque real*).
- ✓ Control automatizado de vehículos en circulación sin ITV en vigor.

## Plan de movilidad segura y sostenible: algunas de las medidas

### Medidas concretas a corto o medio plazo:

- ✓ Potenciar el **Registro de vehículos** como fuente de información técnica y administrativa que ofrezca seguridad jurídica a los ciudadanos y a las empresas.
- ✓ **Eliminación de burocracia** asociada a los trámites del vehículo (incluyendo un Registro Electrónico de Apoderamientos).
- ✓ Contribuir a **erradicar la ilegalidad** en la cadena de valor del vehículo con medidas normativas y organizativas.
- ✓ Colaborar en la **mejora de la logística del transporte**: aumento de masa máxima autorizada y altura.
- ✓ **Retirar de la circulación**, de forma efectiva, a los **vehículos no seguros**.
- ✓ Potenciación de las **campañas de información** asociadas con la seguridad de los vehículos.



***A tu lado vamos todos***